Performanță care trece testul timpului.

Continental AG confirmă că anvelopele fabricate și depozitate corespunzător pot fi considerate **noi timp de până la 5 ani.**

O anvelopă nefolosită, depozitată corespunzător, cu o vechime de până la 5 ani, **poate fi vândută ca anvelopă nouă** și utilizată în condiții normale.

Vârsta anvelopelor noi

- Anvelopele sunt fabricate utilizând substanțe speciale care **încetinesc semnificativ procesul de îmbătrânire**
- Aceste materiale asigură că proprietățile unei anvelope depozitate corect rămân **la fel cu cele ale unei anvelope noi** pentru o perioadă lungă de timp

- Timp de **până la 5 ani**, aceste anvelope îndeplinesc specificațiile celor noi, iar capacitatea de utilizare a acestor anvelope nu este afectată dacă sunt nefolosite și depozitate corespunzător

- Continental recomandă ca toate anvelopele care au o vechime mai mare de **10 ani** de la data fabricației să fie înlocuite cu anvelope noi.Se recomandă verificarea regulată a anvelopelor și, în caz de nereguli, **de către un tehnician / service specializat**.

Surse: Bundesverband Reifenhandelund Vulkaniseur-Handwerk e.V. (BRV) (Reifen von A bis Z - BRV e.V. (bundesverband-reifenhandel.de)), Wirtschaftsverband der deutschen Kautschukindustrie e.V. (wdk) (Declarația 05/2016), E.T.R.T.O Recommendations (Recommendations Edition 30 April 2020), Departamentul Continental de Servicii Tehnice pentru Clienți

Când se învechesc anvelopele?

Durata de viață a unei anvelope reprezintă o funcție cumulativă a condițiilor de depozitare, poziționare, rotație și utilizare, la care se supune o anvelopă pe toată durata de viață (sarcină, viteză, presiunea de umflare, defecțiune cauzată de pericole de pe șosele etc.). Întrucât condițiile de utilizare variază foarte mult, estimarea cu precizie a duratei de viață a oricărei anvelope din punct de vedere cronologic nu este posibilă.

Dacă se au în vedere toate condițiile de depozitare recomandate, anvelopele pentru autoturisme pot fi folosite **până la 10 ani**.
Notă: Perioada de garanție începe de la data achiziționării anvelopei și este, conform legii, de 2 ani.

Utilizatorii sunt sfătuiți să consulte un tehnician sau un service specializat în anvelope pentru orice întrebări despre durata de viață a anvelopelor.
Continental recomandă ca toate anvelopele (inclusiv anvelopele de rezervă) cu o vechime de peste 10 ani (conform datei de fabricație marcată pe anvelope) să fie înlocuite cu anvelope noi.

Cum trebuie depozitate anvelopele?

Anvelopele sunt proiectate și construite pentru a oferi multe mii de kilometri de utilizare cu rezultate excelente. Pentru beneficii maxime, anvelopele trebuie să fie depozitate și întreținute corespunzător pentru a evita deteriorarea și utilizarea lor abuzivă, care pot avea ca rezultat imposibilitatea utilizării vehiculului din cauza anvelopelor.

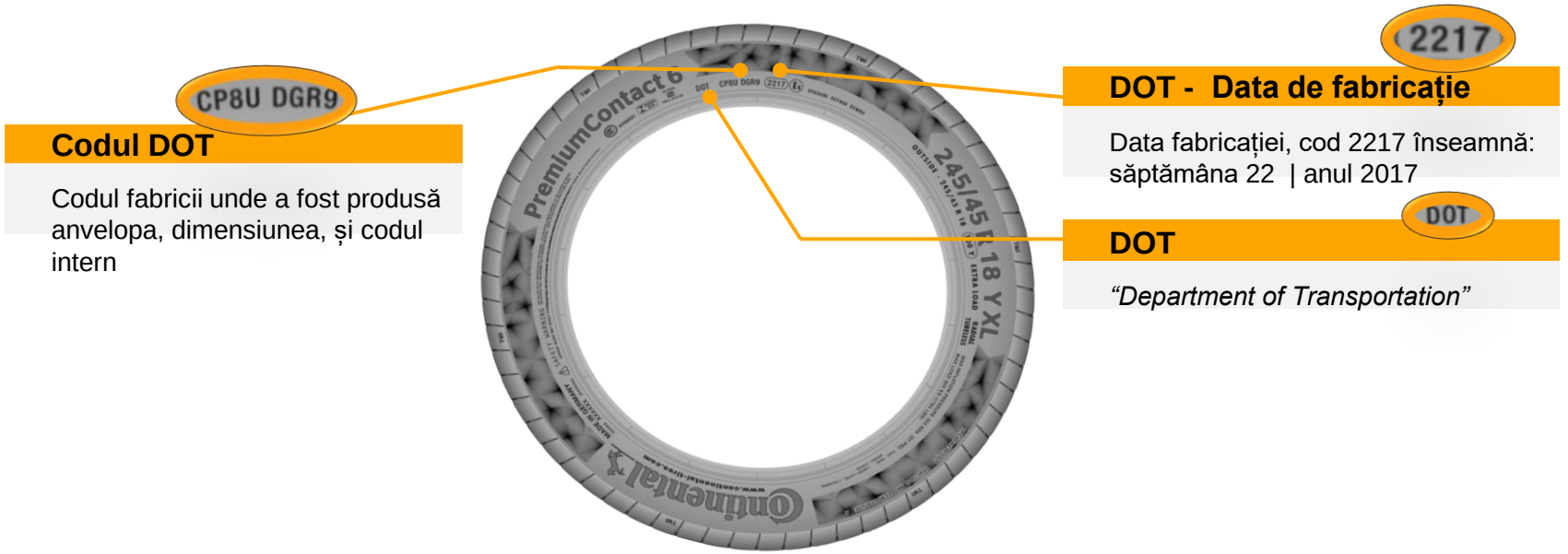
Când se depozitează în condițiile recomandate (într-un loc răcoros, uscat, ferit de lumina directă, substanțe chimice și surse de ozon), anvelopele își mențin caracteristicile de performanță inițiale pe o perioadă lungă de timp.

Care este data fabricației / vârsta anvelopelor?

Vârsta cronologică a oricărei anvelope se poate consulta pe unul dintre flancurile anvelopei examinând ștampila cu data de fabricație constând din patru cifre.

De obicei, dar nu în mod exclusiv, ștampila cu data este aplicată după marcajul „**DOT**” și caracterele alfanumerice legate de producător.

Ultimele patru cifre din întregul șir identifică data de fabricație. Primele două dintre aceste patru cifre identifică săptămâna de fabricație (care poate fi de la „01” până la „53”), ultimele două cifre identifică anul de fabricație (de exemplu, o anvelopă cu informația „DOT XXXXXXX**4521**” a fost fabricată în a 45-a săptămână din anul 2021).



Cum trebuie întreținute anvelopele?

Industria anvelopelor recunoaște de multă vreme importanța rolului utilizatorilor în **îngrijirea și întreținerea regulată a anvelopelor** proprii. Momentul înlocuirii unei anvelope reprezintă o decizie pentru care proprietarul anvelopei este responsabil, luând în considerare factori precum condițiile de utilizare, istoricul de întreținere, condițiile de depozitare, inspecțiile vizuale și performanța în timpul condusului.

Anvelopele trebuie scoase din uz din numeroase motive care pot apărea, cum ar fi uzura benzii de rulare până la adâncimea minimă, deteriorarea sau utilizarea abuzivă (perforări, tăieturi, impacturi, fisuri, umflături, umflare insuficientă, umflare excesivă etc.). De aceea, anvelopele trebuie să fie inspectate în mod regulat, cel puțin o dată pe lună.

Importanța inspecției regulate crește odată cu durata de utilizare a anvelopei. Dacă se suspectează sau se constată o deteriorare a anvelopei, Continental recomandă utilizatorului să solicite inspectarea anvelopei de către un tehnician sau un service specializat în anvelope, pentru a stabili dacă anvelopele mai pot fi utilizate. Această inspecție de rutină ar trebui să aibă loc indiferent dacă vehiculul este echipat cu un sistem de monitorizare a presiunii în anvelope (TPMS) sau nu.

Utilizatorii joacă un rol important în întreținerea anvelopelor.

Utilizatorii sunt încurajați să acorde atenție aspectului vizual al anvelopelor. În plus, ar trebui să fie atenți la orice modificare a performanțelor în timpul condusului, cum ar fi pierderea crescută de aer, generarea de zgomot sau de vibrații. Astfel de modificări ar putea indica faptul că ar trebui să se înceteze imediat utilizarea uneia sau mai multor anvelope, pentru a preveni imposibilitatea utilizării vehiculului din cauza anvelopelor. De asemenea, utilizatorii ar trebui să fie primii care recunosc un impact sever asupra unei anvelope și să se asigure că anvelopa este inspectată imediat.